

HYPERMOTARD





Index

Game on!	3
Riding the thrill	4
Style motard	6
Ducati Testastretta 11°	9
Partie cycle fun	11
Électronique à la pointe	15
Pur fun	17
Hyperadrénaline	21
Vêtements	22
Réseau et services	28
Données techniques et équipements	30
Accessoires	39



Game on!

Look agressif, esprit sportif. La Hypermotard 950 procure des émotions intenses. Le guidon large, les flancs compacts et le poids réduit de 4 kg veulent faciliter les mouvements du pilote. La hauteur de selle permet de poser confortablement les pieds au sol. Grâce au moteur Testastretta 11° de 114 ch et 9,8 kgm, commandé par une électronique moderne reposant sur une centrale inertielle à 6 axes (6D IMU), la moto est très dynamique. Look captivant, caractère indomptable : la Hypermotard 950 procure des émotions fortes en virage. En ville aussi.



Riding the thrill

Du design aux performances, la Hypermotard 950 est un concentré d'adrénaline et de réalisme. L'ergonomie est optimisée pour donner au pilote un contrôle total et une réactivité maximale en toutes conditions. Le moteur avec une puissance, un couple élevés, la grande maniabilité allie la performance et la facilité de conduite, tout en conservant le style emprunté à l'univers des motards. Une moto au caractère unique, qui vous procurera des émotions fortes et un vrai plaisir de conduite.



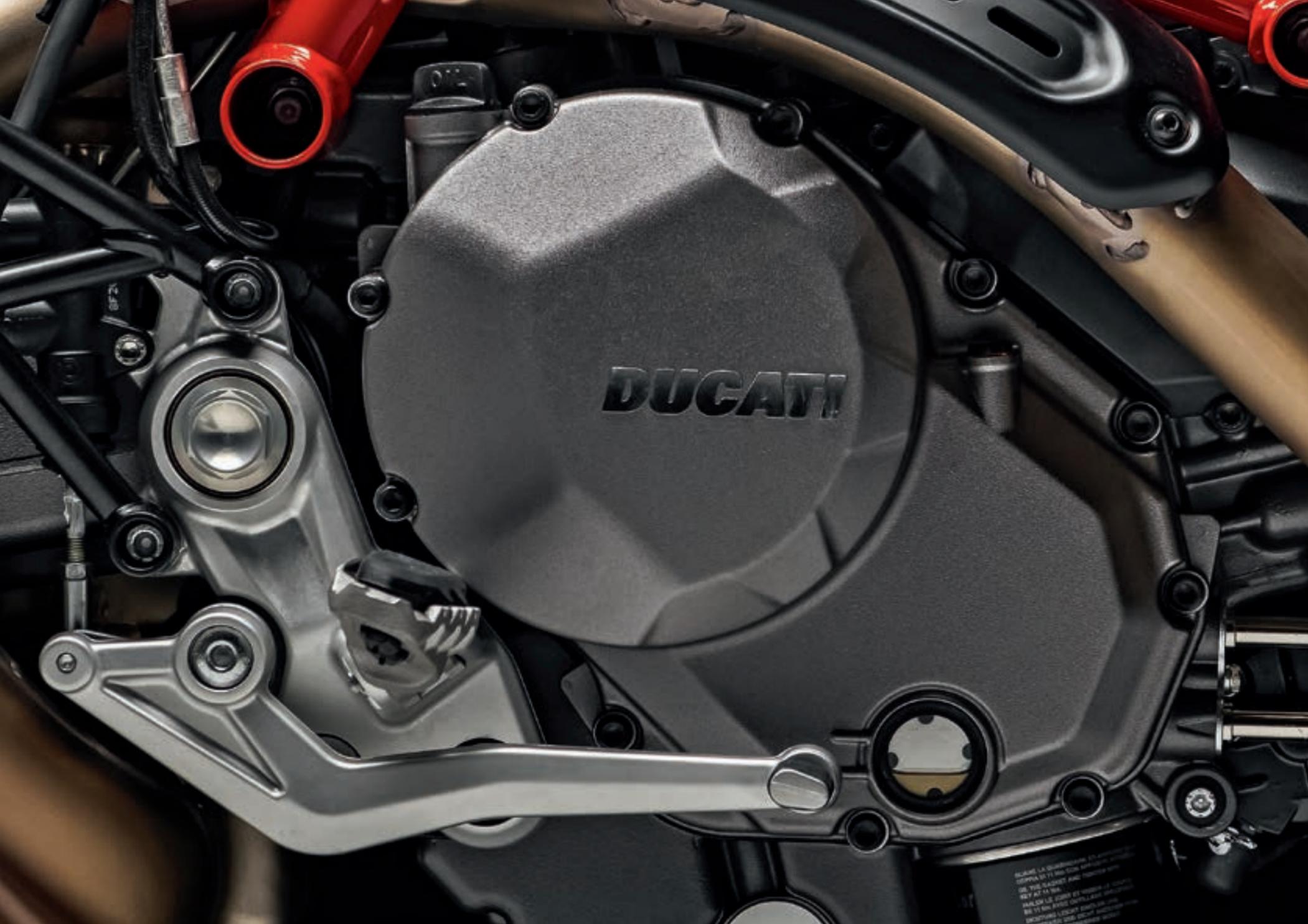
Style motard



La troisième génération de l'Hypermotard dévoile ses racines plus sportives dans les lignes épurées et les volumes élancés, avec un réservoir de 14,5 litres emprunté aux motos de course. Le look agressif, fait de formes et de surfaces plates et nettes, est accentué par les doubles silencieux placés sous la selle,

ainsi que le carénage réduit et la partie avant emblématique, ont toujours été la marque de fabrique de tous les modèles Hypermotard. La Hypermotard 950 est reconnaissable, même de jour, par son phare avant doté de LED DRL (Daytime Running Light) au look technologique et moderne.





Ducati Testastretta 11°

La Hypermotard 950 bénéficie de la dernière évolution du moteur Ducati Testastretta 11° de 937 cm³, plus légère de 1,5 kg et plus puissante de 4 ch que son prédécesseur, délivrant une puissance totale de 114 ch à 9.000 tr/min. Le moteur affiche un couple maximum de 9,8 kgm à 7.250 tr/min et une courbe plate qui assure une poussée forte et constante : 80% du couple sont disponibles dès 3.000 tr/min et 88% du couple dès 9.500 tr/min. Ce type de performance est possible grâce à l'augmentation du taux de compression, au nouveau profil de came d'échappement et au nouveau système d'échappement avec des silencieux placés sous la selle. Le moteur Testastretta 11° est équipé d'un nouveau corps papillon de 53 mm de diamètre et géré par une centrale de contrôle moteur et une commande de gaz Ride-by-Wire conçue pour délivrer un débit fluide et facile à gérer. Le bicylindre de la Hypermotard 950 est également doté de nouveaux couvercles d'embrayage et d'alternateur en magnésio, d'un tambour de changement de vitesse plus léger, d'un tendeur de courroie en aluminium, de couvercles de culasse en magnésium et d'un embrayage anti-dribble à bain d'huile avec commande hydraulique.





Partie cycle fun

Ergonomie, agilité dans les changements de direction et stabilité dans les virages : le cycle de la Hypermotard 950 a été conçu pour offrir un maximum de plaisir et de contrôle. Le nouveau cadre en treillis constitué de tubes en acier de section différenciée, la colonne de direction inclinée de 25° et la chasse de 104 mm avec un déport de 30 mm permettent un contrôle stable et sûr, tandis que l'empattement de 1493 mm (1498 mm pour la version SP) garantit la stabilité même à grande vitesse. La structure arrière a une forme particulièrement fuselée dans la zone de liaison avec le cadre principal, ce qui a permis de créer une selle étroite sur les côtés, avec une arcade de l'entrejambe réduite de 53 mm qui permet au pilote de poser plus facilement ses deux pieds au sol. Le guidon en aluminium à section variable supporte les maîtres-cylindres radiaux avec un réservoir d'huile séparé pour le frein et l'embrayage, commandés par des leviers réglables.

Les suspensions font aussi grimper l'adrénaline : fourche Marzocchi avec fourreaux et tiges en aluminium de 45 mm de diamètre, entièrement réglable, avec débattement roue de 170 mm à l'avant, et mono-amortisseur Sachs réglable avec débattement de 150 mm à l'arrière. Style de conduite motard sur la version SP, avec suspensions Öhlins à débattement allongé (+ 15 mm à l'avant, + 25 à l'arrière). À l'avant, on trouve une paire d'étriers monoblocs radiaux M4.32 Brembo à 4 pistons fonctionnent sur des disques de 320 mm de diamètre avec de précieuses brides en aluminium (qui ont permis une économie totale de 600 g). À l'arrière, un disque de 245 mm avec un seul étrier Brembo.





Électronique à la pointe

La Hypermotard 950 est dotée d'une électronique moderne et avancée basée sur l'utilisation de la plate-forme inertielle à 6 axes, qui détecte instantanément les angles de roulis, de lacet et de tangage. Le pack électronique de la Hypermotard 950 pilote : l'ABS en virage et sa fonction de glisse Slide by Brake, le contrôle de traction et le contrôle de wheeling. Un shifter Up&Down EVO est disponible en option sur la standard, et installé en série sur la version SP.

La Hypermotard 950 peut être configurée selon 3 modes de conduite : Sport, pour une conduite sportive sur route, dans les virages et sur piste, qui utilise les 114 ch du bicylindre Ducati associés au réglage de l'électronique axée sur la performance ; Touring, idéal pour les déplacements en ville et hors agglomération et pour les pilotes qui préfèrent une conduite fluide et souple, qui utilise les 114 ch délivrés plus doucement et associés à des réglages électroniques axés sur la sécurité ; Urban, dans des conditions de faible adhérence, avec le bicylindre Testastretta 11° limité à 75 ch et les réglages électroniques axés sur la sécurité maximale.





Pur fun

Agile, précise, dynamique, avec une position de conduite au centre et un design compact et épuré. La Hypermotard 950 est la fun-bike Ducati par excellence : parfaitement à l'aise en ville, elle négocie avec désinvolture les virages de montagne grâce à la réactivité du moteur Testastretta 11° 937 cm³, à l'efficacité des suspensions et à l'apport des équipements électroniques avancés. L'instrumentation de la Hypermotard 950 comprend un écran TFT de 4,3" avec un graphisme et une interface inspirés de ceux de la Panigale V4. Grâce aux graphiques explicatives du système sur lequel on intervient, la navigation du menu est plus facile et l'identification du mode de conduite sélectionné et les réglages plus immédiats. Chaque déplacement sur la Hypermotard 950 devient une expérience de divertissement pur.



Les photos publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles actions qui s'avèrent potentiellement dangereuses pour vous ou tout autre utilisateur du réseau routier.





Hyper adrénaline

La Hypermotard 950 SP vous procurera des frissons « Hyper » également sur piste. La livrée sportive dédiée, les composants en carbone, la selle plate et la hauteur de selle élevée (890 mm) pour une conduite sportive lui confèrent un esprit et un look motard. Les suspensions sont des Öhlins à débattement accru, avec fourche avant de 48 mm de diamètre et amortisseur arrière, tous deux entièrement réglables et capables de garantir une inclinaison de 47° (plus élevée de 3° par rapport à l'Hypermotard 950). Avec son shifter Up&Down EVO, ses jantes forgées Marchesini à 3 branches et ses pneus Pirelli Diablo Supercorsa SP, la Hypermotard 950 SP est encore plus fun et plus performante sur piste.

Vêtements

Explorer
Casque intégral

Explorer
Goggles

Downtown C1
Blouson en cuir

Company C2
Blouson en cuir

Company C3
Pantalon Jean technique

Company C1
Gants en tissu-cuir

Downtown
Bottes de moto courtes





Ducati Corse K1

Combinaison une pièce racing en cuir de kangourou
Disponibile également dans le programme
www.ducatisumisura.com

Explorer

Casque intégral

Explorer

Goggles

Speed Evo C1

Gants en cuir

Atacama WP C1

Bottes Touring-Adventure

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Réseau et services

Sécurité de série

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, lors des phases les plus délicates de la conduite tel que l'ABS de Courbe et le Ducati Traction Control (DTC). Ces systèmes permettent d'obtenir un niveau de performances maximal en freinage et en accélération et offrent de nombreux niveaux de réglage avec trois différents niveaux d'intervention pour le système d'ABS de Courbe et huit niveaux pour le système Ducati Traction Control (DTC).

Faites valoir davantage votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour la Hypermotard 950.

Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement.

Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.

Toujours à vos côtés

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 86 Pays, grâce à 718 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

718 Distributeurs officiels et points d'assistance

86 Pays du monde

*Informations actualisées en juillet 2019



Ever Red
Extension de Garantie

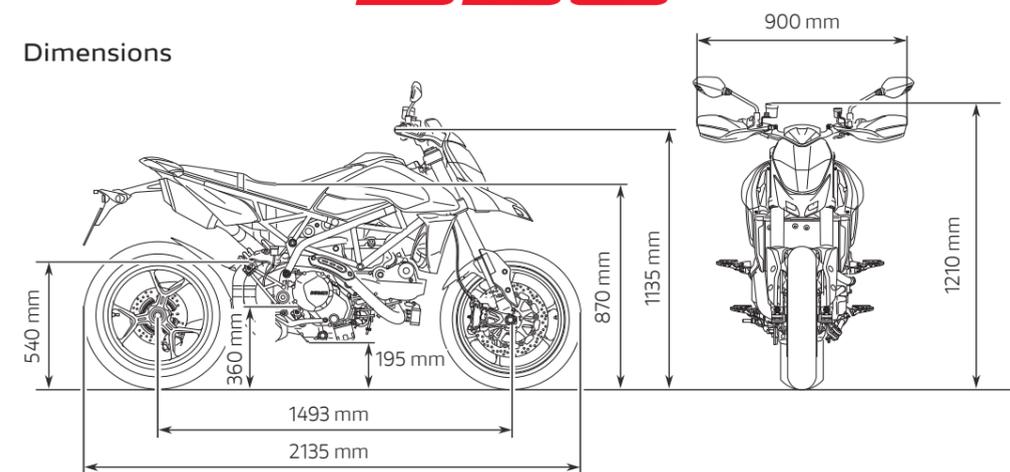


Données
techniques et
équipements

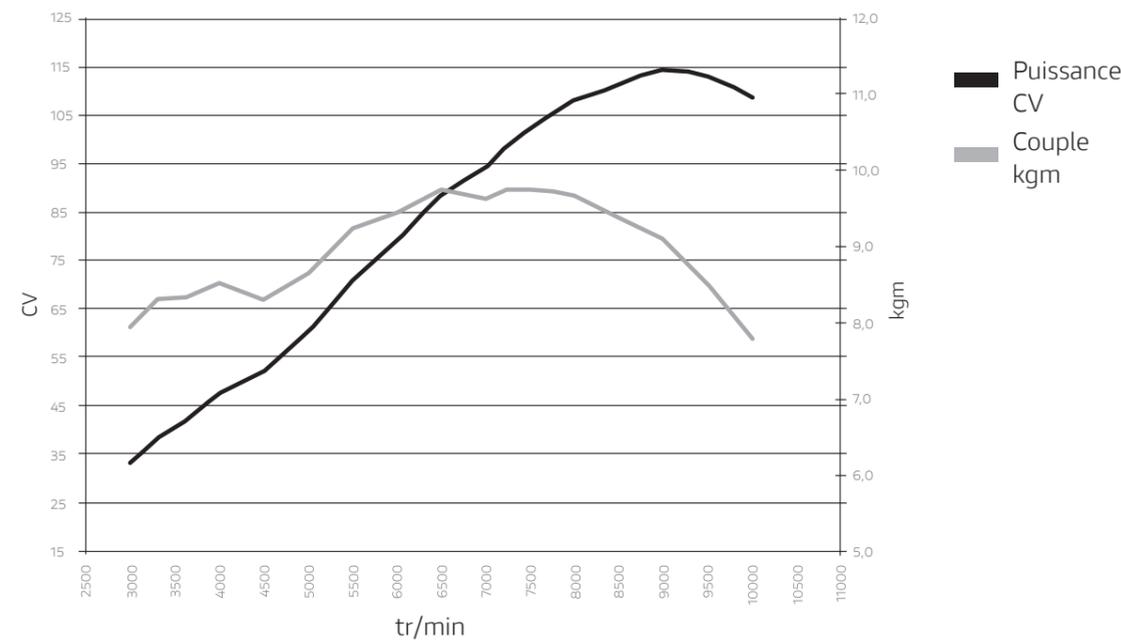


HYPERMOTARD 950

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Testastretta 11°, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique, refroidissement par liquide, têtes de cylindres en magnésium, embrayage à bain d'huile
Cylindrée	937 cc
Alésage-course	94 x 67,5 mm
Taux de compression	13,3:1
Puissance maximale	114 CV (84kW) @ 9.000 tr/min
Couple maximale	96 Nm (9,8 kgm) @ 7.250 tr/min
Alimentation	Système d'injection électronique, corps papillon de Ø 53 mm avec système Ride by Wire complet
Échappement	Double silencieux en aluminium sous la selle ; convertisseur catalytique et deux sondes lambda
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Ratio 1.85:1
Rapports	1=37/15 2=30/17 3=28/20 4=26/22 5=24/23 6=23/24
Transmission secondaire	Chaîne ; pignon avant 15 ; pignon arrière 43
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement et auto-servo, commande hydraulique

Véhicule	
Châssis	Cadre treillis tubulaire en acier
Suspension avant	Marzocchi en aluminium entièrement réglable Ø 45 mm
Roue avant	Alliage léger en forme de Y à 3 rayons de 3.5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Suspension arrière	Monoamortisseur Sachs réglable en précharge et en détente. Monobras oscillant en aluminium
Roue arrière	Alliage léger en forme de Y à 3 rayons 5.5" x 17" en alliage léger
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso III, 180/55 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm - 150 mm
Frein avant	2 Disques en aluminium semi-flottant de Ø 320 mm, étriers Monobloc Brembo montés radialement, Pompe radiale à 4 pistons, 2 pistons, avec levier réglable, avec ABS de Courbe
Frein arrière	Frein arrière Disque Ø 245 mm, Étrier flottant à 2 pistons, ABS
Instrumentation	Écran couleur entièrement TFT

Dimensions et poids	
Poids à sec	178 kg
Poids en ordre de marche	200 kg
Hauteur de selle	870 mm
Empattement	1493 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	104 mm
Capacité du réservoir de carburant	14.5 l
Nombre de places	2
Équipements de sécurité et techniques	
Modes de conduite, ABS de Courbe, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control (DTC EVO, Modes de Puissance, Ride-by-Wire, Day Time Running Light (DRL), Guidon en aluminium effilé, repose pieds passager amovibles, prise USB Compatible avec : Immobiliseur, Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente, Ducati Multimedia System (DMS)	
Garantie	
24 mois kilométrage illimité	
Entretien	
Entretien	15.000 km / 12 mois

Entretien	
Contrôle du jeu des soupapes	30.000 km
Homologation*	
Norme	Euro 4
Émissions de CO₂	122 g/km
Consommation	5,1 l/100 km



Le Desmo Service est l'intervention de maintenance qui comprend aussi le contrôle et l'éventuel réglage du jeu aux soupapes.

* Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

Le Hypermotard 950 est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour vérifier sa disponibilité

HYPERMOTARD 950SP

	Hypermotard 950	Hypermotard 950 SP
Suspension avant	Marzocchi en aluminium entièrement réglable, Ø 45 mm.	Ohlins entièrement réglables, upside-down Ø 48 mm
Suspension arrière	Relevage progressif avec amortisseur Sachs monoshock à précontrainte et détente réglables.	Monoamortisseur Sachs réglable en précharge et en détente. Monobras oscillant en aluminium.
Course de la roue (avant/arrière)	170 mm / 150 mm	185 mm / 175 mm
Roues	Alliage léger en forme de Y à 3 rayons 5.5" x 17" en alliage léger	Alliage léger forgé Marchesini 5.5" x 17" forgé en forme de W à 3 rayons
Pneus	Pirelli Diablo Rosso III	Pirelli Diablo Supercorsa SP
Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente	Accessoire	De série
Garde-boue avant	Plastique	Fibre de carbone
Cache courroies de distribution	Plastique	Fibre de carbone
Hauteur de selle	870 mm	890 mm
Poids à sec	178 Kg	176 Kg
Poids en ordre de marche	200 Kg	198 Kg

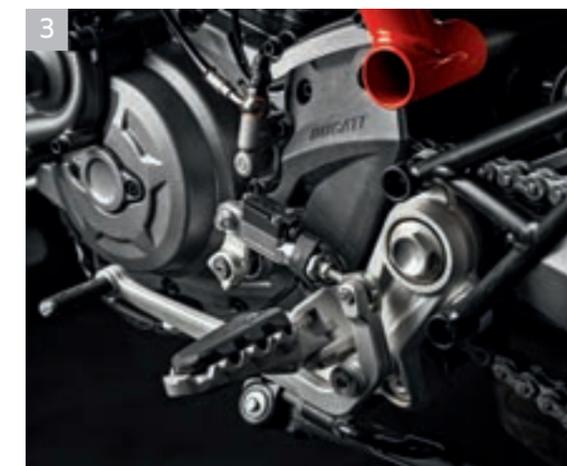


1 Feux de circulation diurne (DRL)

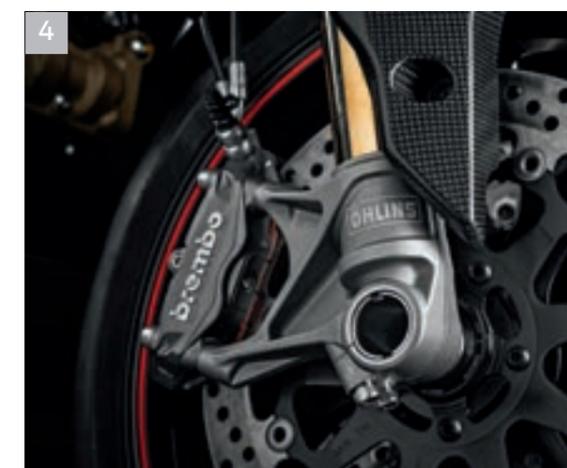
4 Fourche Öhlins



2 Amortisseur arrière Öhlins TTX36



3 Ducati Quick Shift (DQS) montée / descente



5 Alliage léger forgé Marchesini



HYPERMOTARD 950

Carénage: Ducati Red
Châssis: Ducati Red



HYPERMOTARD 950SP

Carénage: Livrée SP
Châssis: Ducati Red





Accessoires

Pour plus d'informations sur la gamme d'accessoires, les spécifications techniques et les instructions, rendez-vous chez un concessionnaire Ducati ou dans la section Accessoires du site [ducati.com](https://www.ducati.com).





1 Ensemble d'échappement complet



2 Pare-chaleur en carbone

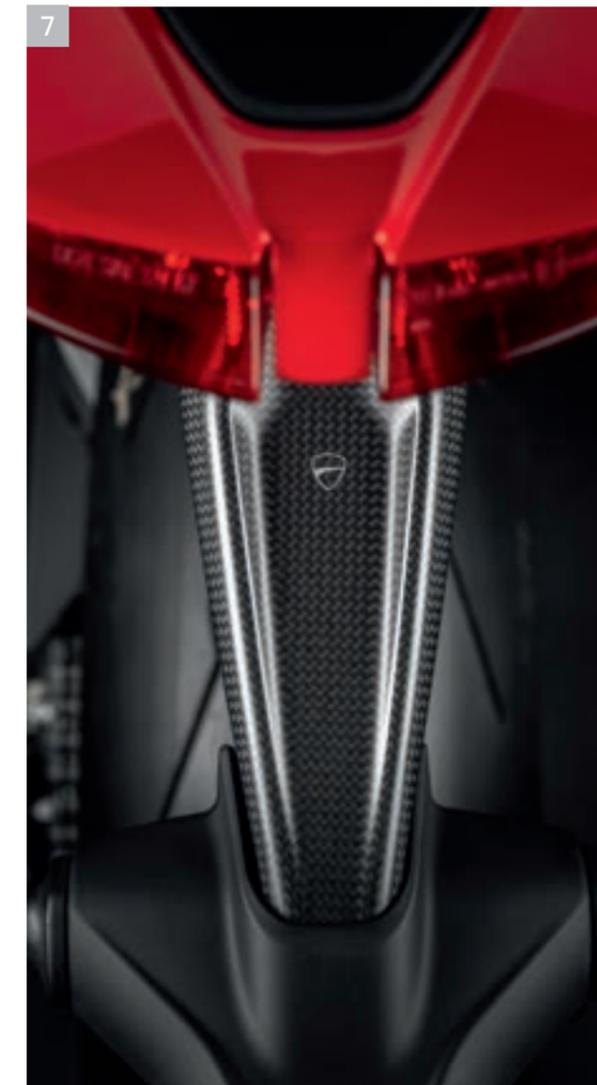
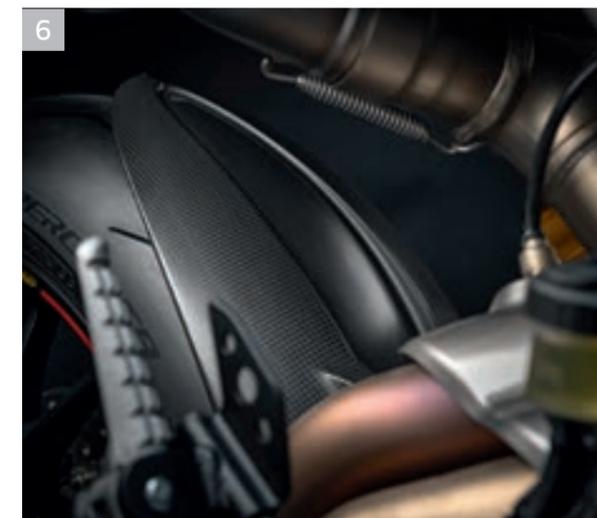


3 Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse



4 Silencieux homologués





1 Rétroviseur gauche en aluminium - Rétroviseur droit en aluminium



3 Cover pompe à eau en aluminium usiné dans la masse



4 Bulle en carbone

5 Réservoir liquide de frein - Réservoir liquide d'embrayage.



6 Garde-boue arrière en carbone

7 Support de plaque d'immatriculation homologué en carbone

Légende symboles

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

 Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

A Anodisé

 Rouge

PG Phantom Gray

M Mat

 Noir

SWS Star White Silk

F Fumé

 Argent

T Transparent

 L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

JPN Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon.

OK Accessoire homologué pour la circulation sur la route en Europe.

JPN Japon

 Silencieux homologué selon le Règlement (UE) n° 168/2013 du 15/01/2013.

EU Européenne



ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route. C'est pourquoi Ducati s'engage à offrir un maximum de sécurité aux motocyclistes. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active maximale et exalter le plaisir de conduire. L'équipement technique est réalisé dans des matières toujours plus évoluées pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui roulent à moto. Pour de plus amples informations, rendez-vous dans la section sécurité du site Ducati.

Avertissement : les photos présentes dans ce catalogue peuvent se rapporter à des prototypes susceptibles de subir des modifications lors de la phase d'industrialisation. Elles sont donc données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A., Société unipersonnelle – Société soumise à la direction et à la coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati n'est pas responsable des erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et peut contenir des informations sur des produits qui ne sont pas disponibles ou dont les caractéristiques peuvent varier en fonction des différentes législations locales. Toutes les versions et tous les coloris ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations aux produits sans obligation de notification préalable et sans action rétroactive sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien. Tous les produits illustrés ne sont pas des versions définitives; par conséquent, Ducati se réserve le droit de les modifier, même considérablement, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles actions qui s'avèrent potentiellement dangereuses pour vous ou tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index présents dans le catalogue, à titre d'exemple et de façon non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite sans l'autorisation préalable de Ducati.

Les valeurs de puissance indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai à rouleaux dynamométrique. Pour les données de puissance mesurées lors de l'homologation et reportées sur la carte grise du motorcycle, nous avons utilisé un banc d'essai statique conforme aux normes d'homologation. Les deux mesures de puissance peuvent différer en raison des différents dispositifs de mesure utilisés.

Puissance et couple calculés sur un banc à inertie. Ducati indique le poids à sec de la moto sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur le site ducati.com. Octobre 2019.



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

Developed with



Technical partner

