

# UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 9E8E0FB6-8488-4202-B331-1908158AAB08

FAHRZEUG

MARKE: Audi

MODELL: Q4 e-tron - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 26.417 km

FIN: WAUZZZFZ9NP024221

DURCHGEFÜHRT VON: AutoScout24 AS

GmbH

DATUM UND UHRZEIT:

17.09.2025, 10:57:51

ERGEBNISSE

## GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

**94,4 %**

ENERGIE

49kWh | 52kWh

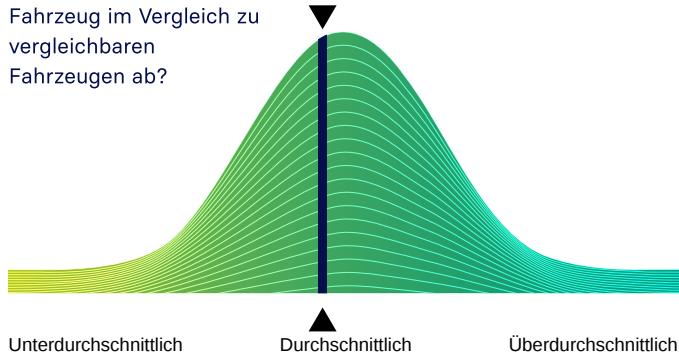
WLTP-REICHWEITE

336km | 356km

BEWERTUNG

## BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)



Batteriesensor



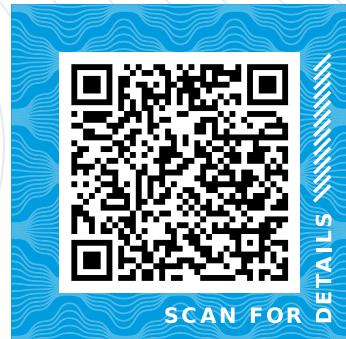
Batteriemessungen



Batterie-Zellspannung



Fahrzeug-Kommunikation



SCAN FOR

DETAILS

BEWERTUNG

## GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	51,9kWh	49,1kWh	46,7kWh
Neu:	55,0kWh	52,0kWh	49,5kWh

## REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	291-336km	243km
Neu:	308-356km	258km

## AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

- AVILOO-Box angeschlossen. 10:57:47
- FLASH Test gestartet. ✓
  - Start der Datenerfassung. ✓
  - Fahrzeug erkannt. ✓
  - Datenerfassung beendet. ✓

## SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

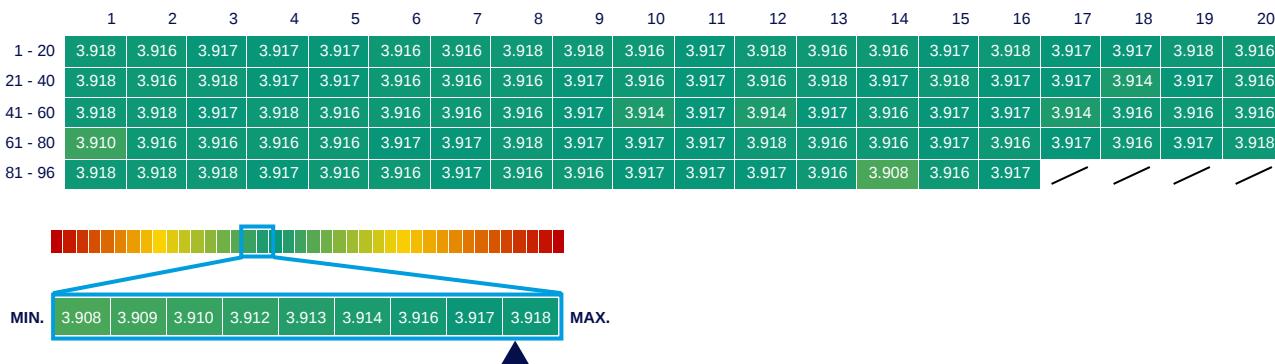
## BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	75%	
Genaugigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genaugigkeit der SoH-Berechnung:		✓

## MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	17.9°C	18.5°C	0.6°C	✓
Zellenspannung	3,908V	3,918V	10mV	✓
Batteriespannung	375,9V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

## ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM



\*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

**HAFTUNGSAUSSCHLUSS:** Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variiert kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.