

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 9E8E0FB6-8488-4202-B331-1908158AAB08

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q4 e-tron - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 26.417 km
FIN: WAUZZZF9NP024221
DATUM UND UHRZEIT:
17.09.2025, 10:57:51

DURCHGEFÜHRT VON: AutoScout24 AS
GmbH

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

94,4 %

ENERGIE

49kWh | 52kWh



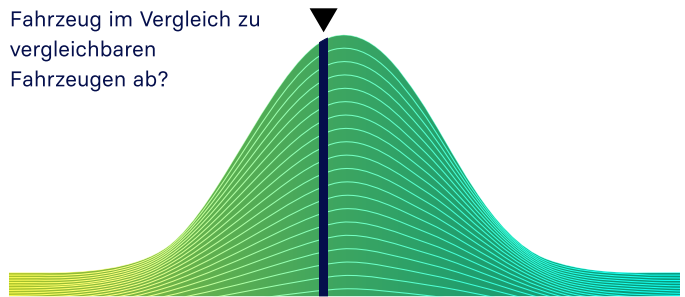
WLTP-REICHWEITE

336km | 356km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	51,9kWh	49,1kWh	46,7kWh
Neu:	55,0kWh	52,0kWh	49,5kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	291-336km	243km
Neu:	308-356km	258km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:57:47

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

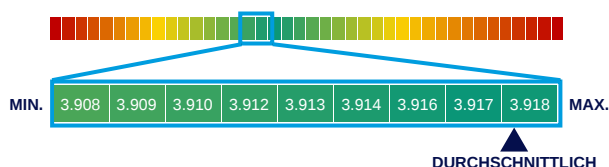
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	75%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	17,9°C	18,5°C	0,6°C	✓
Zellenspannung	3,908V	3,918V	10mV	✓
Batteriespannung	375,9V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.918	3.916	3.917	3.917	3.917	3.916	3.916	3.918	3.918	3.916	3.917	3.918	3.916	3.916	3.917	3.918	3.917	3.917	3.918	3.916
21 - 40	3.918	3.916	3.918	3.917	3.917	3.916	3.916	3.916	3.917	3.916	3.917	3.916	3.918	3.917	3.918	3.917	3.917	3.914	3.917	3.916
41 - 60	3.918	3.918	3.917	3.918	3.916	3.916	3.916	3.916	3.917	3.914	3.917	3.914	3.917	3.916	3.917	3.917	3.914	3.916	3.916	3.916
61 - 80	3.910	3.916	3.916	3.916	3.916	3.917	3.917	3.918	3.917	3.917	3.917	3.918	3.916	3.916	3.917	3.916	3.917	3.916	3.917	3.918
81 - 96	3.918	3.918	3.918	3.917	3.916	3.916	3.917	3.916	3.916	3.917	3.917	3.917	3.916	3.908	3.916	3.917	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.