

Comunicato Stampa

Numeri in crescita per il Car Sharing a Lungo Termine di SHARE NOW

- In Italia le prenotazioni dei pacchetti giornalieri sono aumentate del 160% rispetto all'anno precedente
- La durata media di un noleggio a lungo termine è aumentata del 128%
- Il CEO di SHARE NOW: "Il car sharing a lungo termine colma il divario tra l'utilizzo del car sharing spontaneo e del noleggio di auto a lungo termine".

Milano, 10 agosto 2020 – SHARE NOW guarda indietro ad un anno di successo nel car sharing a lungo termine. Dall'agosto 2019, infatti, l'operatore leader europeo del car sharing a flusso libero offre anche la possibilità di noleggiare un'auto in condivisione fino ad un massimo di 30 giorni consecutivi. I numeri dimostrano che, grazie a questa offerta, SHARE NOW ha soddisfatto i bisogni dei suoi clienti: in Italia, le prenotazioni dei pacchetti giornalieri sono aumentate del 160 per cento e la soluzione di noleggio acquistata più frequentemente è il pacchetto da 1 giorno.

"Stiamo chiaramente assistendo a una tendenza verso noleggi più lunghi: per questo abbiamo deciso di offrire una soluzione intermedia che permettesse di colmare il divario tra l'utilizzo del car sharing spontaneo e il noleggio di auto a lungo termine", spiega Olivier Reppert, CEO di SHARE NOW. "È fondamentale soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei nostri clienti con una vasta gamma di servizi differenti tra loro. La chiave è, per noi, la flessibilità e la semplicità di utilizzo per il cliente."

Più chilometri, noleggi più lunghi

In tutta Italia, ogni settimana viene percorsa una distanza totale di circa 150.000 chilometri utilizzando esclusivamente il car sharing a lungo termine. Rispetto all'anno precedente, la media dei chilometri percorsi per noleggio è aumentata in Italia del 26 per cento. Nel dettaglio per città, la media è cresciuta soprattutto a Roma (+34%), seguita da Milano e Torino che registrano entrambe un +24%.

Anche la durata media del noleggio a lungo termine è cresciuta del 128 per cento rispetto al

2019 in Italia. La città di Roma si attesta sempre al primo posto con un aumento del 166 per cento, ma anche ai clienti di Milano e Torino piace percorrere viaggi più lunghi: qui l'aumento è rispettivamente del 94 e del 107 per cento.

Più flessibilità grazie alla prenotazione anticipata

Il car sharing a lungo termine è oggi disponibile in 15 città d'Europa e permette di viaggiare in totale libertà, anche fuori dall'area operativa, per un periodo massimo di 30 giorni.

Un'ulteriore funzione, la cosiddetta prenotazione anticipata, rende il car sharing di SHARE NOW ancora più flessibile: i clienti, infatti, possono prenotare gratuitamente il veicolo desiderato con massimo 45 giorni di anticipo, fissando luogo e orario per il ritiro dell'auto, che potrà quindi essere consegnata anche a domicilio.

About SHARE NOW

Noleggiare un'auto ovunque e in qualsiasi momento – questo è SHARE NOW. Come pioniere e leader europeo di mercato nel campo del carsharing a flusso libero, SHARE NOW raggruppa oltre tre milioni di utenti tra le 16 grandi città d'Europa in cui è presente con oltre 12.000 veicoli, di cui 3.300 sono alimentati a propulsione elettrica. Dalla registrazione al noleggio, l'intera esperienza di viaggio avviene digitalmente tramite un'app per smartphone. SHARE NOW fornisce dunque una soluzione sostenibile per la mobilità urbana e, come parte di un ecosistema di mobilità più ampio, contribuisce in modo significativo alla riduzione della congestione nelle città: ogni veicolo SHARE NOW sostituisce fino a sei auto private e, allo stesso tempo, viene utilizzato fino a sei volte più frequentemente. SHARE NOW è il più grande fornitore al mondo di veicoli elettrici in condivisione free-floating, con 4 città europee in cui opera con flotte completamente elettriche e 6 città con flotte parzialmente elettriche. Attualmente, SHARE NOW è presente in Europa con veicoli BMW, Mercedes-Benz, MINI e smart e continua ad espandere la propria leadership nel mercato del carsharing free-floating. SHARE NOW è uno dei cinque servizi di mobilità nati dalla joint venture tra BMW Group e Daimler AG, fondata nel 2019. La società ha sede a Berlino.