

Sjöväjningsregler & sjömärken

Det är viktigt att veta vilka väjningsregler som gäller till sjöss. Gör tydliga kursändringar så att ingen tveksamhet råder.

Försök också alltid att visa hänsyn. Här följer reglerna i korthet.

Motorbåt och segelbåt som är på väg att krocka

- Motorbåt väjer för segelbåt som seglar (om segelbåten går för motor anses den vara en motorbåt).
- Den som hinner ikapp en annan båt ska väja.

Segelbåt och segelbåt på väg att krocka

- Den som har vinden in på styrbord (höger) sida ska ges företräde mot den som har vinden in på babord (vänster) sida.
- Har både båtarna vinden in på styrbord (höger) sida väjer den som är i lovart (närmast vinden).
- Den som seglar ikapp en annan båt ska väja.

Motorbåt och motorbåt på väg att krocka

- Båda båtarna ska ändra kurs åt styrbord (höger).
- På skärande kurser ska den båt som kommer från styrbord (höger) ges företräde.
- Den som kör ikapp en annan båt ska väja.

Segel- och motorbåtar ska väja för båt som inte är manöverduglig. I trånga farleder har större fartyg företräde om det har sämre manöverförmåga eller är hämmat av sitt djupgående. Det är en oskriven regel att väja för yrkessjöfarten.

Större fartyg meddelar ofta med ljudsignaler sina avsikter vid en manöversituation som kräver uppmärksamhet från andra. En ljudsignal betyder att fartyget girar styrbord (höger), två betyder babord (vänster) och tre att fartyget ska backa.

På Transportstyrelsen hemsida finns utförliga föreskrifter och allmänna råd om sjöväjningsregler.

www.transportstyrelsen.se

www.svenskasjo.se | info@svenskasjo.se | 010-490 90 00



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Våra vanligaste sjömärken

Här presenteras de vanligaste flytande sjömärkena som alla båtägare borde känna till. Gå gärna en förarintygskurs som ger dig grundläggande kunskaper i navigation, säkerhet och sjövätt. Flytande sjömärken markerar sidobegränsningar i farleder samt hinder såsom grund, vrak och andra förhållanden som man bör tänka på vid navigering. Här följer de vanligaste sjömärkena.

Lateralmärken (sidomärken)

Lateralmärken markerar ut gränserna för en farled. Dessa märken placeras på antingen babord eller styrbords sida och ser ut så här:

- **Babordmärken:** Röd, Cylindrisk form (på boj), cylindriskt toppstecken.
- **Styrbordmärken:** Grön, Konisk form (på boj), grön kon med spetsen uppåt.



Kardinalmärken (väderstrecksmärken)

Kardinalmärken placeras i öst, väst, nord eller syd och markerar ut hinder eller farledens gräns. Kardinalmärkena utmärker sig genom att vara gula och svarta och med toppmärken som visar vilket väderstreck de markerar ut.

- **Nordmärken** är placerade norr om ett hinder eller en gräns. Toppmärket är två svarta trianglar som pekar uppåt med färgkombinationen svart upptill och gult nedtill.
- **Sydmärken** är placerade söder om ett hinder. Toppmärket är två trianglar som pekar nedåt (tvärtom mot nordmärket). Detta gäller även färgkombinationen som är gult upptill och svart nedtill.
- **Ostmärket** är placerade öster om ett hinder. Toppmärket utmärker sig genom en triangel överst som pekar uppåt och en triangel som pekar nedåt underst. På så sätt liknar formationen ett "O" vilket kan vara en minnesregel. Färgkombinationen uppifrån och ned är svart, gult, svart.
- **Västmärket** är placerat väster om ett hinder. Toppmärket är ostmärket fast omvänt. Uppifrån och ned är det; Nedåtppekande triangel, uppåtpekande triangel. Gult, svart, gult.



Punktmärken

Punktmärken markerar ett hinder och då oftast ett grund som det placeras direkt på. Punktmärket är till färgen svart med vågräta röda streck. Om det har ett toppstecken så är det två svarta klot ovan varandra.



Punktmärke – mitt på grund

Mittledsmärken

Detta markerar ut att det finns fritt vatten på alla sidor om märket. Detta står ofta mitt i en farled och kan då passeras på båda sidor om. Mittledsmärket är röda med vertikala vita fält och om det har ett toppmärke kännetecknas detta av ett rött klot.



Mittledsmärke